



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne: 24.2.2020

Vyznačeno dne:

24.2.2020

Vyznačil:

Vavruněk



CRDUX00FEY8G

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 30136 PLZEŇ

sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0320/19-8/Vř

V Plzni dne 27. ledna 2020

Č. j.: DUCR-5235/20/Vř

Telefon: +420 972 524 098 (linka 223)

Oprávněná úřední osoba: Vavruněk Jiří Ing. et Bc.

E-mail: vavrunek@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

"Z v ý š e n í r y c h l o s t i v t r a ť o v é m ú s e k u V o d ň a n y - B a v o r o v"

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha, IČ 70994234

Zástupce stavebníka:

TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891

Stavba je členěna na:

PS 01 PZS v km 4,874 (P1419)

PS 02 PZS v km 5,918 (P1420)

PS 03 PZS v km 6,869 (P1422)

SO 01 Přejezd v km 5,918

SO 02 Přejezd v km 6,869

SO 03 Propustek v km 5,931

SO 04 Přípojka nn pro PZZ v km 5,918

SO 05 Přípojka nn pro PZZ v km 6,869

Umístění stavby:

Pozemková parc. č. 1855/6, 1222/28, 1202/41, 1202/50, 1015/1, 1855/2 a 1202/8 v k. ú. Vodňany

Stručný popis stavby:

Změny zabezpečení přejezdů P1420, P1422 a zvýšení rychlosti v traťovém úseku Vodňany - Bavorov, přepočítání rychlosti přejezdu P1419, oprava propustků a napojení zabezpečovacích systémů na síť NN

Přejezd P1419 v km 4,874 bude proveden přepočít přejezdu na výhledovou traťovou rychlost 100 km/h, bude realizováno odložení výstrahy. Přibližovací úsek směrem od Bavorova bude prodloužen, ve směru od Vodňan bude ponechán stávající stav.

Přejezd P1420 v km 5,918 bude nově zabezpečen PZZ třídy PZS 3SBL (dle ČSN 34 2650 ed.2). Drážní správní úřad dle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, 5.8.2019 rozhodl ve věci stávajícího křížení P1420 a jednokolejné neelektrifikované železniční regionální dráhy Čičenice – Volary v žkm 5,918. Podle § 6 odst.2 zákona na základě provedeného řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí ukončil řízení rozhodnutím DUCR-41782/19/Vř.

Křížení bude označeno dopravními značkami A32a - Výstražný kříž pro železniční přjezd jednokolejný v základním provedení. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení. Železniční přjezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBL (přejezdové zařízení světelné s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána strojvedoucímu) a osazen dvěma stožáry výstražníků se dvěma výstražníky "A" a "B" (signál pro zabezpečení železničního přejezdu 14a, b).

Přejezdová konstrukce na přejezdu P1420 v km 5,918 nebude rekonstruována, v rámci rekonstrukce navazujících úseků bude zřízena zpevněná komunikace po hranici dráhy na přejezdu. Rozsah rekonstrukce železničního svršku je v délce 25m, následná směrová a výšková úprava koleje v délce 50m před a za rekonstrukcí žel. svršku.

Přejezd P1422 v km 6,869 bude nově zabezpečen PZZ třídy PZS 3ZBL (dle ČSN 34 2650 ed.2). Drážní správní úřad dle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, 5.8.2019 rozhodl ve věci stávajícího křížení P1422 a jednokolejné neelektrifikované železniční regionální dráhy Čičenice – Volary v žkm 6,869. Podle § 6 odst.2 zákona na základě provedeného řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí ukončil řízení rozhodnutím DUCR-41692/19/Vř.

Křížení bude označeno dopravními značkami A32a - Výstražný kříž pro železniční přjezd jednokolejný v základním provedení. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení. Železniční přjezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBL (přejezdové zařízení světelné s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána strojvedoucímu) a osazen dvěma stožáry výstražníků se dvěma výstražníky "A" a "B" (signál pro zabezpečení železničního přejezdu 14a, b).

Na přejezdu P1422 v km 6,869 bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. Železniční svršek i spodek bude rekonstruován v délce 50m. Dojde k pročištění stávajících příkopů (drážní i silniční) a bude provedeno jejich zpevnění pro zajištění správného odtoku vody od přejezdu. Pozemní komunikace bude opatřena vodorovným dopravním značením (podélná čára souvislá V1a tl. 0,125m).

Nová PZZ budou ovládána novými počítači náprav, anulace bude provedena pomocí směrových výstupů PN Přibližovací úseky obou PZZ budou vypočteny a situovány na výhledovou traťovou rychlost 100 km/h, bude realizováno odložení výstrahy.

Pro oba přejezdy bude zřízena nová elektrická přípojka. Místo připojení k distribuční soustavě E.ON Distribuce je u přejezdu P1422 v km 6,869.

Propustek v km 5,931 bude přestaven v návaznosti na vyhodnocení migrace drobných obratlovců podél vodního toku.

Po realizaci stavby bude zvýšena traťová rychlost v úseku km 4,880 — km 6,851 na 60 km/hod. Aktuálně je na celé trati Čičenice - Volary stanovena jednotně podle technických parametrů tratě zábrzdňá vzdálenost 400 metrů, to odpovídá nejvyšší možné traťové rychlosti 60 km/hod. Hodnota nejvyšší traťové rychlosti po realizaci stavby bude 60km/h, zábrzdňá vzdálenost 400m. Druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.

11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na stavenišťě po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na stavenišťě budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených v stanovisku Českých drah, a.s., RSM Praha, č.j. 2260/2019-RSMPHA ze dne 23.9.2019
18. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených v souhrnném stanovisku Správy železnic, s. o., OŘ Plzeň, č.j. 24990/2019-SZDC-OŘ PLZ-ÚT ze dne 10.9.2019
19. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve vyjádření Správy a údržby silnic, Jihočeského kraje, zn. SÚS JČK 9387/2019 ze dne 2.7.2019
20. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených v stanovisku Povodí Vltavy, s.p., závod Horní Vltava, České Budějovice, zn. 49589/2019-142 z 30.7.2019
21. Stavebník zajistí dodržení podmínek vlastníka pozemku s trvalým zábořem p.č. 1202/8 k.ú. Vodňany, Město Vodňany, usnesení 579 z 2.9.2019
22. Stavebník zajistí dodržení podmínek vlastníka pozemku s trvalým zábořem p.č. 1202/50 a 1015/1 k.ú. Vodňany, Město Vodňany, usnesení 579 z 2.9.2019
23. Stavebník zajistí dodržení podmínek dle vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s., č.j. 571599/19 ze dne 14.3.2019.
24. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve vyjádření E.ON Distribuce, a.s., Praha, zn. M18391-16311786 z 15.3.2019 (vedení VN, NN a plynovod VTL, STL)
25. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve vyjádření E.ON Distribuce, a.s., Praha, zn. J13646-27000590 z 16.8.2019 (vedení VN a NN)
26. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve vyjádření ČEVAK a.s., České Budějovice, č.j.019010058621 z 16.9.2019
27. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených v souhlasu ČEPS a.s., Praha č.j.312/14720/Ho z 19.7.2019
28. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených v souhrnném stanovisku ČD-TELEMATIKA, a.s., Praha, č.j. 1201904590 ze dne 22.3.2019
29. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve vyjádření Jihočeského vodárenského svazu, České Budějovice, č.j. 1625/2019 z 29.7.2019
30. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených v Závazném stanovisku MěÚ Vodňany, OV a ÚP, č. j. MUVO 9181/2019 z 23.10.2019
31. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených v Závazném stanovisku MěÚ Vodňany, ŽP, č. j. MUVO 7887/2019 z 17.9.2019
32. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených v souhrnné informaci MěÚ Vodňany, OŽP, č. j. MUVO 5464/2019 z 24.7.2019

33. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve vyjádření MěÚ Vodňany, OSMaI, č. j. Ing. Růžicková ze dne 13.6.2019
34. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve vyjádření MěÚ Vodňany, OD a SH, č. j. MUVO 6068/2019 z 8.7.2019
35. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve vyjádření vyjádření PČR Krajské ředitelství Jihočeského kraje, Územní odbor Strakonice, DI, pod č.j.KRPC-82404-1/ČJ-2019-020706 ze dne 25.6.2019
36. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
37. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6ti měsíců.
38. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
39. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
40. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
41. Stavba bude dokončena nejpozději do 30. června 2022, včetně zkušebního provozu.

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupená firmou TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČ 70994226 organizační jednotka Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 11 Praha
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice, IČ 70971641
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní vltava, Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice, IČ 70889953
- Město Vodňany, Nám. Svobody 18/I, 389 16 Vodňany, IČ 00251984
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ 04084063
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, IČ 28085400
- ČEVAK, a. s., Severní 2264/8, 370 10 České Budějovice, IČ 60849657

- ČEPS, a.s., Elektrárnská 774/2, 101 52 Praha 10, IČ 25702556
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha, IČ 61459445
- Jihočeský vodárenský svaz, S. K. Neumanna 292/19, 370 01 České Budějovice, IČ 49021117

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupená na základě plné moci společností TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891 podal dne 13. listopadu 2019 žádost o stavební povolení. Jelikož to bylo pro posouzení stavebního záměru nezbytné doložil změnu rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí u přejezdu P1420 rozhodnutím č.j. DUCR-41782/19/Vř ze dne 5.srpna 2019 a u přejezdu P1422 rozhodnutím č.j. DUCR-41805/19/Vř ze dne 5.srpna 2019.

Závazné stanovisko podle § 96b odst. 3 stavebního zákona vydal Městský úřad Vodňany, odbor výstavby a územního plánování, nám. Svobody 18, 389 16 Vodňany, č.j. MUVO 9181/2019 ze dne 23.října 2019.

Dražní úřad oznámil dne 3. prosince 2019 zahájení stavebního řízení pod č.j. DUCR-68037/19/Vř.

V dokladové části ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Žádost o stavební povolení
- Plná moc k zastupování stavebníka
- Doklad prokazující vlastnické právo ke stavbě (výpisy z katastru nemovitostí)
- Úplná dokumentace stavby
- Stanovisku Českých drah, a.s., RSM Praha, č.j. 2260/2019-RSMPHA ze dne 23.9.2019
- Souhrnné stanovisko Správy železnic, s. o., OŘ Plzeň, č.j. 24990/2019-SZDC-OŘ PLZ-ÚT ze dne 10.9.2019
- Vyjádření Správy a údržby silnic, Jihočeského kraje, zn. SÚS JčK 9387/2019 ze dne 2.7.2019
- Stanovisko Povodí Vltavy, s.p., závod Horní Vltava, České Budějovice, zn. 49589/2019-142 z 30.7.2019
- Souhlas s trvalým záborem p.č. 1202/8 k.ú. Vodňany, Město Vodňany, usnesení 579 z 2.9.2019
- Souhlas s trvalým záborem p.č. 1202/50 a 1015/1 k.ú. Vodňany, Město Vodňany, usnesení 579 z 2.9.2019
- Vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s., č.j. 571599/19 ze dne 14.3.2019.
- Vyjádření E.ON Distribuce, a.s., Praha, zn. M18391-16311786 z 15.3.2019 (vedení VN a NN, plynovod VTL a STL)
- Vyjádření E.ON Distribuce, a.s., Praha, zn. J13646-27000590 z 16.8.2019 (vedení VN a NN)
- Vyjádření ČEVAK a.s., České Budějovice, č.j.019010058621 z 16.9.2019
- Souhlas ČEPS a.s., Praha č.j.312/14720/Ho z 19.7.2019
- Souhrnné stanovisko ČD-TELEMATIKA, a.s., Praha, č.j. 1201904590 ze dne 22.3.2019

- Vyjádření Jihočeského vodárenského svazu, České Budějovice, č.j. 1625/2019 z 29.7.2019
- Závazné stanovisko MěÚ Vodňany, OV a ÚP, č. j. MUVO 9181/2019 z 23.10.2019
- Závazné stanovisko MěÚ Vodňany, ŽP, č. j. MUVO 7887/2019 z 17.9.2019
- Souhrnná informace MěÚ Vodňany, OŽP, č. j. MUVO 5464/2019 z 24.7.2019
- Vyjádření Krajského Úřadu jihočeského kraje, České Budějovice, OŽP-ZL, oddělení IPPC a EIA, pod zn. OZZL 69818/2019/jikor SO ze dne 15.7.2019
- Vyjádření MěÚ Vodňany, OSMaI, č. j. Ing. Růžicková ze dne 13.6.2019
- Vyjádření Krajského Úřadu jihočeského kraje, České Budějovice, OŽP-ZL, oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES pod zn. OZZL 69816/2019/ktr SO ze dne 11.7.2019
- Vyjádření MěÚ Vodňany, OD a SH, č. j. MUVO 6068/2019 z 8.7.2019
- Vyjádření vyjádření PČR Krajské ředitelství Jihočeského kraje, Územní odbor Strakonice, DI, pod č.j.KRPC-82404-1/ČJ-2019-020706 ze dne 25.6.2019
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice, Jihočeského kraje, České Budějovice, č.j. KHSJC 17926/2019/HK PT-ST ze dne 14.6.2019

Projektová dokumentace, vypracovaná firmou TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891, – autorizovaný inženýr pro technologická zařízení stavby Ing. Marek Tyr, ČKAIT 0201794.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 30136 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu nepřípustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



otisk úředního razítka

Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši 10000 Kč.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha
- TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň
- České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 11 Praha
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní vltava, Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice
- Město Vodňany, Nám. Svobody 18/I, 389 16 Vodňany
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
- ČEVAK, a. s., Severní 2264/8, 370 10 České Budějovice
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha
- Jihočeský vodárenský svaz, S. K. Neumanna 292/19, 37001 České Budějovice

Dotčené orgány:

- Městský úřad Vodňany, odbor výstavby a územního plánování, náměstí Svobody 18/I, 389 01 Vodňany
- Městský úřad Vodňany, odbor životního prostředí, náměstí Svobody 19, 389 01 Vodňany
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Městský úřad Vodňany, odbor správy majetku města, náměstí Svobody 18/I, 389 01 Vodňany
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25/25, 370 71 České Budějovice
- Městský úřad Vodňany, odbor dopravy a silničního hospodářství, náměstí Svobody 18/I, 389 01 Vodňany
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Strakonice, dopravní inspektorát, Plánkova 629, 386 01 Strakonice 1

Na vědomí:

- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
- Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

DÚ/S - spis

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 30136 PLZEŇ
sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8
301 00 Plzeň 1

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
Rollingerová
13. listopadu 2019

NAŠE ZNAČKA
ML-SDL0320/19-10/Vř
DUCR-5819/20/Vř

VYŘIZUJE / TELEFON
Vavruněk Jiří Ing. et Bc. /
+420 972 524 098 (linka 223)

V PLZNI DNE
24. února 2020

Věc: Vodňany - Bavorov - Zvýšení rychlosti

Drážní úřad obdržel dne 13. listopadu 2019 Váš dopis, ve kterém žádáte o stavební povolení k stavebnímu záměru změny zabezpečení přejezdů P1420, P1422 a zvýšení rychlosti v traťovém úseku Vodňany – Bavorov.

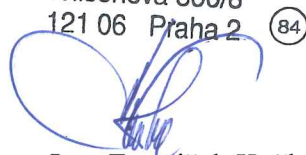
Rozhodnutím Drážního úřadu čj. DUCR-5817/20/Vř ze dne 27. ledna 2020, kterým bylo vydáno stavební povolení pro stavbu dráhy

“ Zvýšení rychlosti v traťovém úseku Vodňany - Bavorov“

nabylo právní moci dne 24. února 2019.

V souladu s ustanovením § 115 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, Vám zasílám dokumentaci předmětné stavby, ověřenou ve stavebním řízení a štítek „**STAVBA POVOLENA**“.

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2 (84)



Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

DÚ/S - spis

STAVBA POVOLENA

ROZHODNUTÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU

sp. zn.: **ML-SDL0320/19-9**

ze dne: **27. ledna 2020**

č.j.: **DUCR-5817/20/Vř**

nabytí právní moci: **24. února 2020**

“ Zvýšení rychlosti v traťovém úseku Vodňany - Bavorov “

Název stavby:

PS 01 PZS v km 4,874 (P1419), PS 02 PZS v km 5,918 (P1420)
PS 03 PZS v km 6,869 (P1422), SO 01 Přejezd v km 5,918
SO 02 Přejezd v km 6,869, SO 03 Propustek v km 5,931
SO 04 Přípojka nn pro PZZ v km 5,918, SO 05 Přípojka nn pro PZZ v km 6,869

V rozsahu:

Stavebník: **TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891**
Stavební úřad: **Drážní úřad, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, PSČ 301 03**

Termín dokončení stavby: **30. června 2022**



otisk úředního razítka

Podpis